

Le tour du haut Jura en 6 jours

Grâce au réseau ferré et à l'historique ligne des hirondelles, nous relierons les 2 « capitales » historiques du haut jura: celle de Morez, ancienne capitale de la lunette, et celle de Saint Claude, réputée pour la pipe et le diamant, après un périple de 6 jours de randonnée.

Des vallées encaissées qui ont permis l'installation de nos industries, aux plus hauts sommets du massif jurassien, en passant par nos forêts d'altitude, cet itinéraire en boucle vous apportera un aperçu varié de nos paysages et de notre culture.



Lors de ce circuit de 6 jours, le **confort de chaque hébergement ainsi que le portage des bagages par roule ma poule** nous permettra de partir léger!

Nous serons **hébergés en ½ pension, en gîte, hôtel** avec tout le confort nécessaire: repas, douche, couchage, etc...

A part le 1^{er} jour, nous aurons chaque midi un panier repas qui nous sera préparé chaque soir pour le lendemain.

Dans la mesure du possible, des chambres de 2 ont été demandées, les dortoirs proscrits.

En chiffres

Durée: 6 jours

Difficulté: R4

Public: initié/sportif

Intérêt: Variété des paysages mêlant pâturages, forêts d'altitude et relief escarpé, sommets emblématiques du massif jurassien, environnement, patrimoine...

Pt de rdv : gare de Morez

Hébergements: gîtes/hôtels Chapelle des bois, Bois d'Amont, Les Rousses, col de la Faucille, Bellecombe

Tarif: 583e/ personne

Comprend: hébergement ½ pension, encadrement, paniers-repas J2,J3,J4,J5,J6

Ne comprend pas : le déjeuner J1, l'hébergement pour arrivée la veille et retour, les visites éventuelles, dépenses personnelles, etc....



Etape par étape

J1: Morez-Chapelle des bois

16km/ +680m/ -330m

Hébergement ½ pension les clochettes du Risoux

Rdv à la gare SNCF de Morez où nous laisserons les autos.

Il s'agira dans un 1^{er} temps de sortir de la petite agglomération.

Nous atteindrons rapidement les 1ers pâturages au dessus de Bellefontaine qui nous conduiront jusqu'à Chapelle des bois, dans le département du Doubs

J2: Chapelle des bois-Bois D'Amont

13km/ +400m/ -410m

Hébergement ½ pension hôtel club du Risoux

La journée sera consacrée à la traversée de l'un des plus emblématique massif forestier d'altitude du haut Jura, celui du Risoux, où la faune sauvage a trouvé refuge. Des épicéas columnaires à perte de vue, un endroit rafraichissant, sauvage et secret

En chiffres

J3: Bois d'amont-la Cure

17km/ +750m/ -670m

hébergement ½ pension hôtel arbézie franco-suisse
Nous jouons toute la journée à saute moutons avec la frontière aujourd'hui! Une histoire et un patrimoine bien particuliers. Des pâturages d'altitudes où trônent fièrement des chalets français en territoire suisse, des vues à couper le souffle, un 1^{er} aperçu des plus hauts sommets du massif jurassien avec l'ascension du mont salaa.



J4: La Cure-col de la faucille

17,5km/+760m/-620m

Hébergement hôtel la petite chaumière
Nous serons à nouveau aujourd'hui sur les plus hauts sommets du massif jurassien! Dès le départ nous nous dirigeons vers la sommet de la Dôle, facilement reconnaissance avec son radôme. Mais là n'est pas le but de notre visite, puisque le panorama du sommet, la faune souvent présente, vous laisseront un souvenir impérissable. Continuation à travers les forêts et pâturages d'altitude jusqu'au col de la faucille



J5: col de la faucille-Bellecombe

19km/+950m/-1050m

Hébergement refuge les Adrets

Encore une journée en altitude aujourd'hui puisqu'au départ du col de la faucille, nous nous dirigerons rapidement sur les monts Jura, longue échine séparant la vallée de la Valserine avec le pays de Gex et le Léman. Des alpages à perte de vue et les Alpes si la météo est de la partie, avant de redescendre tout au fond de la vallée pour remonter de l'autre côté sur Bellecombe où nous serons accueillis au refuge des Adrets

J6: Bellecombe-Saint Claude

16,5km/+220m/-1020m

Dernière journée de notre périple, qui sera dans l'ensemble descendante puisqu'il nous faudra relier St Claude, tout au fond de la vallée de la Bienne.

Après une 1^{ère} partie vallonnée caractéristique du secteur des hautes combes, nous irons chercher des chemins parfois techniques, qui nous achemineront jusqu'à notre gare d'arrivée en passant par quelques belvédère dont le Jura a le secret.

Retour en train jusqu'à la gare de Morez. Récupération des autos.